

Compte rendu de réunion du Conseil de quartier Nord du 10 février 2026

Début de séance 18h00, Maison de la Jeunesse et des Sports.

Personnes présentes : BARTHELEMIO André, BONFILS Louis, BONNAFFOUX Alain, BOUVIER Philippe (rédacteur), CLEMENT Thierry, DRUKMACHER Pierre, FRAISSINET Roland, LACHICHE Philippe, LEFEBVRE Luc, POUSSEUR Norbert, VALENTIN Cendrine, VIERNE Annick.

Excusés-ées : BOTELLA Isabelle, DEMARIA Annette, HISS Joelle et Ervé, MORESCHI Geneviève, MUCHEMBLED Christian, POULAIN Frédéric, TARTELET Patrick, TUECH André, VALLADON Véronique.

Pour la mairie : Franck Meunier, responsable du service vie du quartier et cadre de vie.

Cette dernière réunion avant les élections a consisté en un tour de table général afin que chacun puisse, d'une part exprimer son ressenti global sur les réunions du Conseil pendant la mandature écoulée et d'autre part préciser d'éventuels points particuliers à prendre en compte.

Globalement tous les participants ont reconnu l'excellent état d'esprit dans lequel les échanges ont toujours eu lieu même, si des réponses concrètes aux problèmes soulevés n'ont pas toujours pu être apportées.

Franck Meunier donne un bilan chiffré synthétique des 212 réunions des différents Conseils de quartier de la Ville depuis 2020.

Points évoqués par les membres présents :

- En termes de stratégie de fonctionnement, peut-on envisager que ce soit la Mairie plutôt que les usagers qui s'implique dans la démarche pour résoudre un problème quand il concerne une autre collectivité de l'Agglomération ?

La mairie se fait le porte-parole des habitants en sollicitant si besoin, aussi de son côté les différents partenaires institutionnels. Néanmoins les compétences sont clairement établies pour chaque collectivité, auxquelles appartient la décision.

- Pourrait-on prévoir des réunions regroupant tous les Conseils de la Ville quand un thème commun ou un sujet fédérateur est traité ?

Réunions déjà mises en œuvre, à développer...

- Peut-on prévoir de plus développer la stratégie Mobilité douce de la Ville pour permettre de faciliter les déplacements à pied ou en vélo ?
- Il y a toujours des voitures garées sur le trottoir Avenue de Grasse : prévoir une campagne de contraventions ?

La Police municipale sera re-sollicitée en ce sens.

- Les habitants de l'Etoile Pascale sont toujours en attente du nouveau devis de l'adduction d'eau pour leur quartier : probable délai administratif qui devrait arriver à échéance prochainement...
- Problème persistant de la mise à niveau des couvercles de regard des conduites d'eau sur les boulevards Foch et de la Liberté : le rappeler au Département, gestionnaire de la voie.
- Absence de trottoir à la fin de la Vieille Route de Grasse, après le lotissement de la Sambre : peut-on aménager un passage au-dessus du large caniveau qui se trouve là ?

Des démarches de sollicitations auprès des propriétaires riverains ont été initiées il y a plusieurs mois, sans retour favorable à ce jour. Ces acquisitions sont nécessaires pour une mise aux normes « piétons ».

- Le panneau de limitation de vitesse à 30 km/h au début du chemin de Canteperdrix a été enlevé : peut-on le remettre car les véhicules roulent parfois trop vite dans cette rue.

Après vérification par les services techniques, il apparaît qu'aucun panneau de limitation de vitesse n'a jamais été installé sur ce chemin, du moins sur le domaine public (seul un panneau de limitation de tonnage et un panneau de voie sans issue sont présents).

Ce chemin, situé en agglomération, est donc soumis à la limitation générale de 50 km/h. Il s'agit par ailleurs d'une voie sans issue, empruntée uniquement par les riverains et les livreurs.

- Un nid de poule en voie d'aggravation sur le chemin du Peyrard.

Demande transmise au service pour intervention.

- Problème déjà évoqué : mieux éclairer les passages piétons des grands axes de la ville (notamment boulevards de la Liberté et Foch).
- La reprise du réseau d'eau, avenue de Montferrat, toujours pas faite.

Prévu dans le plan travaux DPVA

- Problème des stationnements anarchiques près des écoles (notamment Jules Ferry) lors de la dépose et de la récupération des enfants par leurs parents, au début et à la fin des classes
- Engorgement de véhicules à prévoir, du fait des nouvelles constructions, avenue de Montferrat
- Insuffisance de points de collecte des déchets au niveau de cette même avenue de Montferrat.

Les constructions en cours seront dotées.

- Sur le parking de l'ancienne gare, stationnement parfois anarchique de véhicules, qui empêche le passage des piétons vers la gare routière.
- Containers de poubelles devant l'HLM des Oliviers qui condamne l'accès au poteau incendie et dont les couvercles sont fréquemment non refermés.

Doléance transmise au service déchets de DPVA.

- Virage à droite très difficile depuis le chemin de Colombaille vers le chemin des Amandiers : peut-on prévoir un aménagement ?

Il n'y a pas de solution technique compte tenu de la topographie du lieu.

- Certains des sentiers vers le Malmont demandent entretien (notamment le sentier jaune avec un gros chêne abattu en travers du sentier).
- Qu'en est-il de l'aménagement du sentier qui joint l'avenue de Grasse au Mess permettant d'aller au Lycée Jean Moulin ?

Les projets d'aménagements piétonniers desservant la ville à partir de l'avenue de Grasse, restent des projets d'actualités (sous réserve d'équipes municipales mobilisables).

Pas de date prise pour une prochaine réunion. L'ensemble des Conseils de quartier seront informés des suites données.