



Ville de Draguignan



COMPTE RENDU DE LA REUNION DU QUARTIER NORD Mardi 21 février 2023.

Le conseil de quartier Nord s'est réuni le mardi 21 février 2023. La circulation, la voirie ont été les thèmes principaux abordés par les participants. La collecte des déchets et le déploiement de la fibre ont fait également l'objet de questions.

Etaient présents : Vincent Bonfils, Marc et Catherine Dechaux, Arlette Démaria, Jacques Gardien, Alain Macke, Christain Muchembled, Frédéric Poulain, Sophie Perrymon, Norbert Pousseur, Bruno et Marie Odile Templier, Delphine Torres, André Tuech.

Pour la Mairie : Richard Devilette, Franck Meunier.

Circulation et voirie.

1. **Croisements difficiles :** Sur le boulevard J. Collomb, à la hauteur du n° 682, près des conteneurs des poubelles, les voitures descendant du Malmont mordaient sur la terre pour éviter de percuter les voitures montantes. A la mise en place du nouveau point d'apport volontaire (PAV) et l'établissement d'un trottoir, sans rétrécissement de la chaussée, les croisements sont devenus très difficile.

Afin de résoudre ce problème, il est proposé que le trottoir soit aménagé de telle façon que les voitures puissent rouler dessus en cas de croisement.

- **Circulation de poids lourds :** à l'Oustau Viei, chemin Malmont Figanières, circulation de poids lourds, toupies de béton qui dépassent largement le seuil de tolérance des 10.5 tonnes du chemin. Quid des dérogations ? Car il semble que ces sociétés s'en passent et provoquent de nombreux dégâts de la chaussée.

La circulation des poids lourds (>10Tonnes) sur les axes du quartier Nord est soumise à dérogation. Actuellement, 2 entreprises en bénéficient (19T). Malgré la limitation de tonnage, les PL causent d'importants dégâts sur les chaussées. Il est demandé plus de contrôle avec constatation des dégâts, ainsi que des précisions concernant les critères permettant l'octroi de dérogations.

- **Les haies mal taillées** débordant sur les chaussées ou les trottoirs entraînent une gêne à la circulation.

Il faut envoyer une fiche de signalement à Franck Meunier (*avec copie pour notre suivi à nord@ville-draguignan.fr*). La mairie interviendra auprès des propriétaires. Ce problème est à rapprocher des véhicules stationnant sur la chaussée qui gênent la circulation et risquent d'entraîner un accident.

La Mairie a fait une demande d'intervention de la Police municipale, formulée pour vigilance sur Vieille route de Grasse et chemin des Salles

- **Téléchargement de fiche-action (*adresse provisoire*) :**

**<https://www.visites-p.net/transfert/quartier/fiche-action.pdf>
ou, <https://www.visites-p.net/transfert/quartier/fiche-action.docx>**

- **Les dégradations affectant les boîtes relais télécom** sont à signaler sur le site : **<https://dommages-reseaux.orange.fr>** en utilisant le formulaire de signalement proposé sur cette page.

- **Circulation au bas du Bd Joseph Collomp** (giratoire statue dragon). Aux heures de pointe, la situation est quelquefois bloquée avec des voitures (en provenance du Bd de la Liberté, sens montant) voulant faire demi-tour. De plus certaines voitures vont beaucoup trop vite en descendant. Il est aussi suggéré d'installer une boîte de réanimation cardiaque dans cette zone, une personne ayant eu un AVC en cet endroit
La signalisation au bas du boulevard J. Collomb ne sera pas modifiée. De même, il ne peut pas être installé de ralentisseurs dans la montée en raison de la pente.
Les défibrillateurs sont très onéreux et mis à disposition aux abords des lieux recevant du public. Ils sont trop facilement dégradés hors des zones à forte circulation piétonne.
- **Propositions d'aménagement de la liaison entre la Clappe et le chemin des Lones** – panneaux de signalisation etc. **Ceux-ci sont du ressort du Département, gestionnaire de la voie, mais la mairie suit le dossier.**
Il ne sera pas rajouté de bancs afin d'éviter les rassemblements festifs pouvant gêner les riverains.
- **Demande de marquage de pochoirs-vélo sur la chaussée.**
 La pose de pochoirs répond à une réglementation précise et ne peut être appliqué partout.
La signalétique « vélo » ne veut pas dire cyclistes prioritaires, mais route partagée, le code de la route s'applique en toutes circonstances.
- **Les sangliers** continuent d'envahir nos rues. C'est la préfecture qui gère les demandes d'intervention, en relation avec le lieutenant de louveterie.
Si votre propriété subit la présence de sanglier(s) et que celle-ci est clôturée, vous pouvez faire directement une demande d'intervention via le n° 04 94 68 76 59 (Draguignan), ou par mail au service préfectoral qui le gère : ddtm-chasse@var.gouv.fr
- **Circulation Vieille route de Grasse** : Sur certaines sections il est difficile de respecter les 30 km/h. **La limitation de vitesse à 30 km/h est maintenue sur la Vieille route de Grasse, d'autant que certains continuent à rouler beaucoup trop vite sur cette voie.**
- **Les carrefours dangereux** : Le Conseil Départemental a acté deux actions prioritaires sur Draguignan a priori : La première vise à améliorer le carrefour entre la route militaire (RD 54) et le chemin de la vallée de Gandy et avenue Koenig. La seconde concerne le carrefour au droit du commissariat, entre l'avenue de Verdun, l'avenue Paul Arène et la rue Descamps. Ce dernier est particulièrement dangereux.

Collecte des déchets

1. **Collecte des déchets verts en bas du Malmont** : Les habitants du quartier Nord demandent la mise en place d'une zone de collecte des déchets verts sur le modèle de ce qui se fait à la Foux. **La mairie ne s'y oppose pas, il faut trouver un terrain suffisamment étendu. La proposition de transformer les anciens lieux de dépôt en points de collecte de déchets verts n'est pas retenue en raison du risque de voir ces lieux transformés en dépôt sauvage, comme cela s'est déjà vu.**
2. **Création d'une zone d'échange** (une à deux fois par an) où les habitants déposeraient les objets (en bon état) pour les donner gratuitement (pas d'argent) avec des règles précises d'échange. **Pour ce faire, il serait nécessaire qu'une association prenne en main son organisation – une idée à creuser. Il a été rappelé qu'au moins 2 ressourceries sont implantées sur Draguignan ([Brocante du Cœur](#) et La [Remise](#)) et permettent de valoriser et offrir de nouvelles vies aux objets/vêtements et que les dons contribuent à générer des emplois.**

3. **Dysfonctionnements dans le ramassage chemin de Malmont-Figanières.** Le double passage de ramassage des poubelles était dû à un changement ponctuel de conducteurs. **La DPVA a pris en compte et la situation est redevenue normale.**
4. **Composteurs collectifs.** Une habitante indique que DPVA a mis en place un service de mise à disposition de propose d'installer de composteurs partagés. **La DPVA met déjà à disposition des composteurs individuels, et il serait souhaitable qu'une étude soit faite sur le besoin de composteurs partagés.**
5. **Gestion des ordures et poubelles des personnes âgées :** La suppression du ramassage des poubelles au porte-à-porte pose problème aux personnes âgées en perte de mobilité, et principalement dans les zones rues étroites et pentues, aux PAV éloignés, (en particulier dans le secteur du bas Coutelet N°88). **Différentes solutions d'accompagnement ont été évoquées, tel le CCAS : dans le cadre du portage des repas à domicile ? La question est suivie par la DPVA et a été questionnée à ce sujet à la suite de cette réunion.**
6. **Aménager le dépôt du chemin Malmont-Figanières.** Il est proposé de déplacer la zone afin de ne pas laisser des containers devant le transformateur et les risques liés à ce stockage (incendie). **Renseignement pris après la réunion : La présence de câble électrique aérien ne permet pas de répondre favorablement à l'utilisation du délaissé pour l'installation d'un PAV en lieu et place des containers. La question posée devra trouver une autre solution.**

Déploiement de la fibre.

Le déploiement de la fibre internet se heurte à des problèmes d'accord à trouver entre Orange et les autorités administratives. Voici quelques informations recueillies.

1. **Avenue de Grasse** le département s'oppose au déplacement d'un poteau. Un rendez-vous est prévu début mars. En cas d'accord l'équipement de toute l'avenue devrait être achevé en automne.
2. **Au chemin Saint Michel**, comme sur d'autres voies étroites arborées, le prestataire indique que la mairie refuse l'abattage d'arbres gênant le déploiement.
3. **Le boulevard J. Collomb** devrait être terminé dans trois à six mois.

Questions diverses

1. **La sécheresse** de l'été 2022 et le manque de pluie de cet hiver conduisent à maintenir Draguignan en état d'alerte. Si la situation ne s'améliore pas, la question du renouvellement des plantations se pose. ...Plantations adaptées aux climats chauds de type cactus ?
2. **Ball-Trap du Malmont :** le Ball-Trap a signé une convention stipulant le ramassage des divers déchets une fois par an autour de la zone de tir.
3. **Nettoyage du chemin Malmont-Figanières.** Il a été constaté que la balayeuse de chez Pizzorno passe une fois par semaine sur le chemin de la Calade en passant par le chemin Malmont-Figanières alors que ce dernier n'a pas bénéficié de nettoyage ni d'entretien depuis au moins 5 ans. **Il est donc demandé que la balayeuse travaille aussi sur le chemin Malmont-Figanières.**

Infos :

1. Le 14 mars 2023, réunion publique de **restitution sur l'étude de circulation** à St Exupéry, 18h30
 2. Le 21 mars 2023, présentation de l'**Action sociale à Draguignan** à St Exupéry, à 18h30.
- La fête de quartier** sera organisée le 24 juin au jardin des plantes