



## COMPTE RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL DE QUARTIER NORD MARDI 20 février 2024

**Présents :** BARTHELEMIO André, BONFILS Louis, BONNAFFOUX Alain, BOTELLA Isabelle, DEMARIA Arlette, LACHICHE Philippe, LEBRE Jean Arnaud, LEFEBVRE Luc, MACKÉ Alain, MUCHEMBLED Christian (rédacteur), PIVA Grégory, POUSSEUR Norbert (co-rédacteur), TARTELET Patrick, TUECH André, VEZINHET Evelyne.

L'absence des représentants de la mairie et de membre élu a été remarquée et déplorée.

Il leur a été demandé d'indiquer sur ce compte-rendu, les pistes de réponses possibles.

**En bleu, les réponses :**

[Le conseil de quartier a aussi tout loisir de se réunir de manière autonome.](#)

Cette réunion avait pour but de faire un tour de table des différents problèmes rencontrés par les habitants.

1. Globalement, la voirie est en mauvais état sur l'ensemble de la ville. On remarque très souvent que suite à la réfection de tranchées dans le bitume, on se retrouve avec des cuvettes transversales (cas récent d'une réfection au chemin du Peyrard). L'assemblée se demande s'il s'agit d'un manque de professionnalisme du prestataire ou de vigilance des services de la voirie de la ville, lors de la réception des travaux. Le conseil demande à connaître la planification des travaux de réfection des rues. Il est rappelé qu'à chaque défaut dans la chaussée (cuvettes, nids de poules...) de ne pas manquer de remplir une fiche action avec les photos et le lieu précis du problème.
2. Vieille route de Grasse à hauteur des HLM « les Oliviers », un mur de pierre se fissure et représente une menace pour la circulation. Au début de la montée de cette route, il faut également, mettre en place un panneau d'interdiction de s'arrêter sur un renforcement. L'arrêt y est jugé dangereux.  
[Demandes transmises au service voirie par fiche rédigée par nos soins.](#)
3. Le boulevard J. Collomb présente des zones rétrécies qui sont un gêne à la circulation. Lorsque cette gêne est causée par de la végétation ou tout autre obstacle, faire une fiche action illustrée par des photos. Est-il prévu des contrôles de vitesse sur le boulevard ?
4. Existe-t-il un plan de prévention des risques naturels pour la commune ? Sachant que celui-ci est indispensable pour éviter les surcoûts imposés par les assurances lorsque dans les habitations des fissures apparaissent et doivent être réparées.  
[Le plan de prévention des risques naturels est du ressort de la Préfecture qui pour l'instant n'en a pas rédigé.](#)

5. La collecte des déchets par PAV ne pose pas de problème particulier. Cependant il reste encore quelques containers plastiques qui sont une source de nuisances olfactives pour les riverains. Un dépôt sauvage de gravats et ferraille a été vu près de l'ancienne déchèterie du Malmont. Faire une fiche action avec photos et la transmettre à DPVA.  
Ne pas hésiter à utiliser l'Appli « [Dracénie Déchets](#) » (à télécharger sur mobile) pour signaler tout dépôt ou dysfonctionnement, afin de faire intervenir les différents services.
6. Les bus en service dans la ville de Draguignan sont une gêne à la circulation aux heures de pointe. Or même à ces horaires, ils sont au trois quarts vides. Il serait souhaitable qu'une réflexion à long terme soit faite sur la taille des bus en fonction de leur fréquentation. Le conseil est conscient qu'un changement ne peut se faire rapidement. Un audit serait un début.  
DPVA s'est engagé dans l'élaboration d'un Plan De Mobilité Simplifié qui vise à doter le territoire d'une feuille de route pour améliorer les déplacements des habitants et actifs. La question de l'efficacité du transport urbain y est bien évidemment incluse. Pour plus d'information et apporter vos réflexions : <https://framaforms.org/enquete-mobilite-de-la-dracenie...>
7. Le développement de la fibre est interrompu suite à la rupture de contrat entre Orange et ses prestataires. A-t-on connaissance d'un planning de la suite des travaux de raccordement ? [Pas d'informations pour l'instant.](#)
8. Les membres du conseil constatent que nombres d'arbres plantés dans les bacs en ville ont été coupés. Ils posent la question du devenir de ces bacs et de ces plantations, sachant qu'il sera de plus en plus souvent interdit d'arroser ceux-ci durant l'été. En parallèle se pose aussi la question de la mise en place d'ilots de verdure, tel celui voté dans le cadre du Budget participatif.  
[Les arrêtés préfectoraux rythment la gestion des plantations et entretien des espaces verts et chaque nouvelle plantation fait l'objet d'une réflexion qui puisse être en adéquation avec les contraintes du moment. La canopée végétale du Budget participatif n'échappe pas à cette règle.](#)
9. Le 13 mars prochain, une réunion est organisée par la mairie avec l'ensemble des conseils de quartier. Le maire, Mr Strambio exposera la démarche du PLU et la problématique de l'eau pour notre ville. Il souhaite pouvoir diminuer de 30% la consommation d'eau par la ville. Certaines sources sont tarées et les propriétaires alimentés par forage voient leur ressource diminuer en quantité et en qualité.
10. Le renouvellement du bureau du conseil de quartier Nord sera à l'ordre du jour de la prochaine réunion de quartier. Actuellement, Norbert Pousseur est le porte-parole/animateur du Conseil, Christian Muchembled, vice porte-parole/animateur ; manque un ou un vice porte-parole/animateur. Les statuts parlent en fait de président et de vice-président(e), terme qui semble à Norbert Pousseur, peu approprié pour une assemblée de démocratie participative.
11. Une présentation du quartier Nord va être initiée par Norbert Pousseur afin de présenter le quartier sur le site ou le magazine de la ville. Chaque membre du conseil est appelé, avant son envoi, à le compléter et l'améliorer.

**La prochaine réunion devrait avoir lieu le mardi 30 avril, 18h, à la MJS.**