



Ville de Draguignan



COMPTE-RENDU REUNION 13 JANVIER 2022

LIEU : SALLE C MAISON DES JEUNES

PRESENTS : COLLOMBAT ANDRE - CAPPELEARE JEAN ALEXANDRE –
HORISZNY FREDERIC – DOVERO ROLAND – CONCAS DANIEL – OUILLON
OLIVIER – BUSACCA CHRISTELLE – MARY NATHALIE – SCHMITT FRANCINE

INVITES : FRANCK MEUNIER – RICHARD DEVILLETTE

Ordre du jour

1 / Retour sur les fiches de suivis sur les thèmes VOIRIE / STATIONNEMENT / VITESSE /
CYCLABLE

2/ Prochains sujets : Journée Nettoyage du Quartier Centre-Est & Fête du quartier

1. VOIRIE

→ *Q* : *Chemin de la Motte/ST Jean la Foux : forte dégradation des routes (Nids de poule) et dangerosité au regard du flux de circulation (élargissement demandé).*

Chemin de la Motte :

- . Etude de circulation en cours (sens unique ?),
- . Demandes d'acquisition foncière relancée en prévision,
- . Pas d'élargissement en 2022. Prévu au mieux en 2023 sous réserve,

Chemin ST Jean la Foux :

- . Pas de travaux d'élargissement programmé à ce jour.

A noter : actuellement une société est mandatée pour s'occuper des nids de poule sur l'ensemble de la ville. Il convient de faire remonter l'information pour une intervention en cas de dégradation ponctuelle.

→ *Q* : *Place de la Paix = aménagement prévu en 2022 ? /Concertation avec les riverains ?*

- . Réfection du parking prévue (avec matérialisation de places réservées aux personnes handicapées) / suppression des pins + nouvelles plantations / mise en place d'un point d'apport volontaire (PAV) pour les déchets.

A noter : une réunion a eu lieu sur place en présence des riverains, des représentants du quartier et de la mairie pour une présentation du projet et un échange.

→ *Q : Sortie sur la D155 / La Foux (au niveau de Nissan/Renault) dangereuse et de plus en plus fréquentée : réflexion sur une voie de dégagement ?*

- . Etude de circulation sur toute la ville en cours, dans l'attente des retours,
- . Voirie qui ne relève pas de la compétence de la ville. Le sujet sera présenté au Département,
- . Faisabilité technique à voir.

→ *Q : Carrefour au niveau du commissariat de la Police Nationale / Avenue de Verdun : un projet d'aménagement est-il prévu ? (Sujet plusieurs fois abordé lors du conseil, avons-nous de nouvelles informations ?)*

- . Le dossier est actuellement à l'étude au niveau du Département,
- . Techniquement, possibilité d'un aménagement de type rond-point ou autre ?

→ *Q : Avenue de Grasse : le trottoir en prolongation de celui existant est-il prévu ?*

Le sujet est en cours de préparation par les services techniques de la ville pour présentation et validation (à ce stade, accueil plutôt favorable).

→ *Q : Une réflexion du boulevard John Kennedy est-il prévu ?*

Pas de programmation de travaux prévue à ce jour.

→ *Q : Secteur Léon Blum : la conformité du ralentisseur dans le sens de la ville au niveau du Cosec (Espace Giran) est remise en cause par les riverains.*

- . Respect des normes vérifiées par les services techniques, toutefois un rabotage est à l'étude.

→ *Q : Chemin des billettes et Boulevard Kennedy : Est-ce qu'un aménagement est prévu pour améliorer le ruissellement des eaux ?*

- . Des bassins sont prévus pour le bd Kennedy notamment, en attente de l'accord de la DDTM (entre l'ancien MESS / Vallon des Tours / Avenue de Grasse). 3 terrains sont identifiés en amont.
- . En attente des accords des différents acteurs (PAPI/SMA, etc.).

→ *Q : Chemin des billettes (tout au bout) ; une réouverture est-elle prévue du chemin sans issue ? une concertation avec les riverains est-elle prévue ?*

- . Réouverture prévue en début d'année en cheminement pédestre entre les Billettes et l'Impasse du Vieux Refuge,
- . Site qui fera l'objet d'un débroussaillage.

→ *Q : Amélioration de la signalisation*

- . Indication de l'Avenue Jean Monnet (au niveau du rond-point du Club hippique).
- . Indication du Cadastre.

2. STATIONNEMENT

→ *Q : Stationnement anarchique près du nouveau Crédit Agricole (avenue Léon Blum), du mobilier urbain peut-il être installé ?*

. Non compatible avec le cheminement des piétons / des contrôles de Police réguliers prévus.

→ *Q : Stationnement gênant devant la Caisse d'Épargne avenue Julien Cazelles, empêchant la visibilité de sortie des bâtiments en face Le Méditerranée et le Patio.*

. Pas de solution (panneau, mobilier, etc) mise à part des contrôles réguliers de Police.

→ *Q : Rue de la libération : stationnement gênant sur les trottoirs à cheval sur la route pendant les heures de fermeture du parking, pouvons-nous envisager des bornes ?*

. Rdv sur place avec un riverain en présence des services techniques de la ville à l'issue de cette demande => du mobilier urbain a été installé rapidement.

A noter : le Conseil de quartier réfléchit à une campagne de sensibilisation pour l'ensemble de la Ville. Le sujet va être transmis au Service de la Com.

→ *Q : le stationnement en ville est-il gratuit le samedi après-midi ?*

. Oui, le stationnement gratuit est toujours en vigueur / pour rappel les horodateurs sont payants jusqu'à 19h maintenant.

3. VITESSE

→ *Q : Radars pédagogiques : Pouvons-nous être concertés avant de choisir leurs positionnements ?*

. Oui, même si leur mise en place est souvent liée à des travaux ou suite à des demandes précises exprimées. La ville est ouverte à nos propositions.

. Boulevard de la Libération (vitesse excessive) : demande/à voir.

A noter : les radars réalisent un comptage du flux de circulation. La ville s'est par ailleurs récemment dotée d'un nouveau radar pédagogique.

4. CYCLABLE

Q : De nouveaux projets sont-ils prévus pour notre quartier ? (Discontinuité des pistes, aménagement futur...).

. Projet maillage Centre Ville -> Chabran -> St Barbe via place de la paix : non programmé ;

. Projet maillage avenue Léon Blum -> Bd Clémenceau : non programmé ;

. Objectifs : raccorder le centre-ville, l'euro v8 ;

. Des éléments dans l'étude de circulation en cours.

Q : Avenue Léon Blum : un projet de signalisation de la piste est-il prévu ? Certains endroits sont très dangereux au niveau des intersections entre les cyclistes/les voitures. Des panneaux STOP ou autres peuvent-ils être installés ?

- . Le cycle doit rester prioritaire pour favoriser ce mode de déplacement mais également la sécurisation. Il doit néanmoins rester prudent ;
- . Une campagne de sensibilisation sur des panneaux A3 de signalisation verticale peut être envisagée.
- . Trottoirs : très peu d'accidents constatés. Le marché va être renouvelé.

Prochains sujets :

. *Fête du quartier* : Une proposition du Conseil de quartier Est voisin a été reçue. Elle suggère de se regrouper pour organiser la prochaine fête de quartier. Après débat, les conseillers préfèrent décliner l'offre et réaffirment l'idée d'une fête au cœur de notre quartier, au plus près des habitants.

. *Journée Nettoyage du Quartier Centre-Est* : Franck Meunier nous informe qu'un groupe de lycéens en partenariat avec la ville de Draguignan ont le projet de mettre en place des journées de nettoyage (ramassage de déchets...) dans chaque quartier. Les conseillers font des propositions de sites dans le quartier. Une visite sur site est prévue le 24/01 pour la faisabilité de l'opération.

La journée est validée pour le 05 mars 2022 de 9h – 12h – Lieux retenus : CHABRAN et SAINT BARBE.

Olivier Ouillon & Christelle Busacca
Co présidents CQ Centre-Est

Prochaine réunion JEUDI 10 MARS – Maison des Jeunes

Ordre du jour : Campagne de Sensibilisation / Fête du Quartier / Groupes de travail...