



**Ville de Draguignan**



## **COMPTE RENDU DE LA REUNION PAR VISIO-CONFERENCE du 25 MARS 2021.**

Étaient présents :

M. BONFILS Vincent  
Mme COUDRAY Stéphanie  
M. DERNI Nicolas  
M. DRUCKMACHER Pierre  
M. TARTELET Patrick  
Mme VIERNE Annick  
M. MACKE Alain  
Mme PERRIMON FERNANDEZ Sophie

Le jeudi 25 mars, nous avons pu, pour 8 d'entre vous, tenir une première visioconférence. Cette démarche visait à établir un premier contact et ainsi se familiariser si besoin avec ce nouvel outil.

Après un rapide "tour de table", nous avons pu échanger sur les points suivants:

- M.Pousseur a été sollicité, comme les autres Présidents de CQ, dans le cadre d'un projet de questionnaire à l'intention des Conseils de quartier, visant à mettre en œuvre le projet de Smart City. Merci pour son compte rendu fait à tous par mail le 24/03.
- Information sur les chantiers d'ampleur réalisés ou en cours: aménagement de voirie Vieille route de Grasse et Avenue de Montferrat, visant à favoriser le cheminement piéton dans des conditions de sécurité acceptables.
- Point de situation sur les demandes en cours sur le quartier
  - lutter contre le stationnement anarchique, chemin de Folletière, qui nuit au ramassage des ordures ménagères (fiche PM)
  - aménagement d'un dispositif visant à empêcher le stationnement sur voirie au droit du carrefour vieille route de Grasse/avenue de Grasse (fiche Voirie)
  - demande de curage du canal vallon de la Raille (fiche Pluvial établie ce jour).
  - aménagement chemin du Coutelet (demande Voirie en cours).
- Autres questions
  - La campagne d'élagage des platanes est interrompue jusqu'à l'automne, cependant il reste possible d'intervenir de manière ciblée si des branches venaient à causer des nuisances, notamment au niveau des balcons et fenêtres. Si besoin, nous vous joignons une fiche de suivi pour une demande d'intervention éventuelle.

- L'utilisation des places de rechargement des véhicules électrique et souvent assimilé à des places de stationnement réservées à ce type de vhl. Le nombre de véhicules électriques devant être croissant, est il possible d'envisager une signalétique adaptée afin d'informer les usagers sur les emplacements dédiés, notamment au parking Victoire (demande transmise ce jour).
- Positionnement des places PMR au parking Victoire et accessibilité du stationnement au parking de la gare.
- Il a été souligné la dimension attrayante des activités sportives en plein air menées par les associations. Cette adaptation et l'engouement qu'elle suscite nécessitera sans doute une réflexion post COVID sur l'aménagement de sites extérieurs pouvant répondre à ce nouveau mode de fonctionnement.

En attendant, nous remercions chaque participant à cette réunion mais aussi ceux qui continuent à se mobiliser chaque fois que nécessaire et vous invitons, selon vos disponibilités, à nous rejoindre dès le prochain RDV.

Fin de visioconférence à 19h30.